



Uživatelská příručka pro skládací jízdní kola – CZ

IN 5370 Skládací jízdní kolo Cronus Wranger 2.1

IN 5371 Skládací jízdní kolo Cronus Wranger 2.2

IN 5372 Skládací jízdní kolo Rank Regalia

IN 5373 Skládací jízdní kolo Rank Misto



PRAVIDLA JÍZDY PO SILNICÍCH

1. Z bezpečnostních důvodů je důležité si přečíst a znát pokyny v tomto manuálu.
2. Skládací kolo je určeno pro jízdu na pozemních komunikacích (ve městě).
3. **POZNÁMKA:** Během jízdy vždy používejte cyklistickou helmu (povinná do 18 let dle zákona č. 411/2005 Sb. platný od 1. července 2006) a bezpečnostní výbavu.
4. **VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE JÍZDY VE VLHKÉM POČASÍ:** Kontrolujte pravidelně stav brzd. Je velice důležité, abyste byli vždy schopni včas zabrzdít. Účinnost brzd se snižuje při jízdě ve vlhkém počasí. Listy, štěrk nebo jiné nečistoty na silnicích mohou také prodlužovat brzdnou dráhu.
5. O stojan lze opřít kolo pouze v případě, že na něm nesedí jezdec.
6. Jakkoli poškozené, ohnuté či prasknuté paprsky a ráfky je třeba vyměnit.
7. Dodržujte všechny předpisy týkající se dopravy. Většina předpisů je platná pro cyklisty i automobily.
8. Jezděte při pravém okraji vozovky, dodržujte pravidla silničního provozu a dávejte pozor na okolní dopravu.
9. Na kole může vždy jezdit pouze jedna osoba. Vozit na kole další osoby je nebezpečné, protože je ztíženo ovládání kola.
10. Při jízdě v páru nebo ve skupinách se řadte za sebe, jeďte při pravém okraji vozovky a udržujte bezpečné rozestupy.
11. Buďte vždy ve střehu a dávejte pozor na zvířata, lidi a auta. Při projíždění aut dávejte pozor na náhle otevření dveří. Toto jízdní kolo není navrženo k provádění žádných akrobatických kousků. Jezděte bezpečně.
12. Dbejte opatrnosti na křižovatkách. Před křižovatkou vždy zpomalte a rozhlédněte se do obou stran.
13. Používejte ruční signály. Ostatní účastníci silničního provozu a chodci musí vědět, co se chystáte udělat. Je-li to možné, začněte o změně směru jízdy informovat již 30 metrů před místem odbočení.
14. **JÍZDA V NOCI:** Nedoporučujeme Vám jezdit v noci, pokud není kolo vybaveno předním a zadním osvětlením, bílou přední odrazkou, červenou zadní odrazkou a bílými odrazkami na kolech.
15. Nepřevázejte žádné předměty, pokud Vám brání v rozhledu.
16. Nikdy se nezaprahujte za auto. Nikdy se nepřidržujte při jízdě auta.
17. **JÍZDA MIMO SILNICI:** Nejezděte přes mříže kanálů, díry na silnicích, po vyjetých stopách, nebezpečném okraji vozovky, štěrku a listech, obzvláště opatrní buďte při jízdě za vlhkého počasí.
18. Používejte pouze správné originální náhradní díly pro brzdy, ráfky, pedály, pláště, duše.
19. Při používání je kolo vystaveno opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou na opotřebení reagovat různými způsoby. Pokud je životnost komponentu překročena, může komponent selhat a způsobit poranění uživatele. Při jakémkoliv podezření na omezení a dosažení životnosti je třeba příslušný komponent nahradit za nový.

IDENTIFIKAČNÍ ZÁZNAM UŽIVATELE

V případě krádeže nebo ztráty bude požadovat soudní orgán tyto identifikační údaje.

Stejně údaje je třeba uvést v případě objednávání náhradních dílů nebo požadování servisních služeb.

Výrobní číslo:

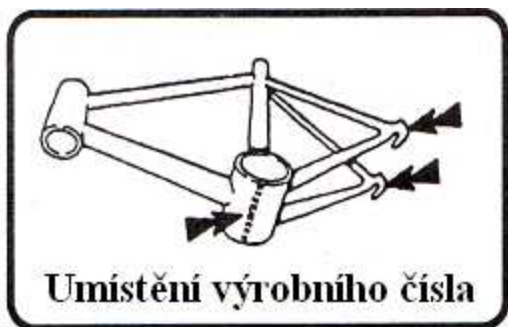
Velikost kola (znázorněno na boční straně pláště):

Barva jízdního kola:

Název modelu (uvedeno na horní rámové tyči nebo krytu řetězu):

Datum zakoupení:

Místo zakoupení:



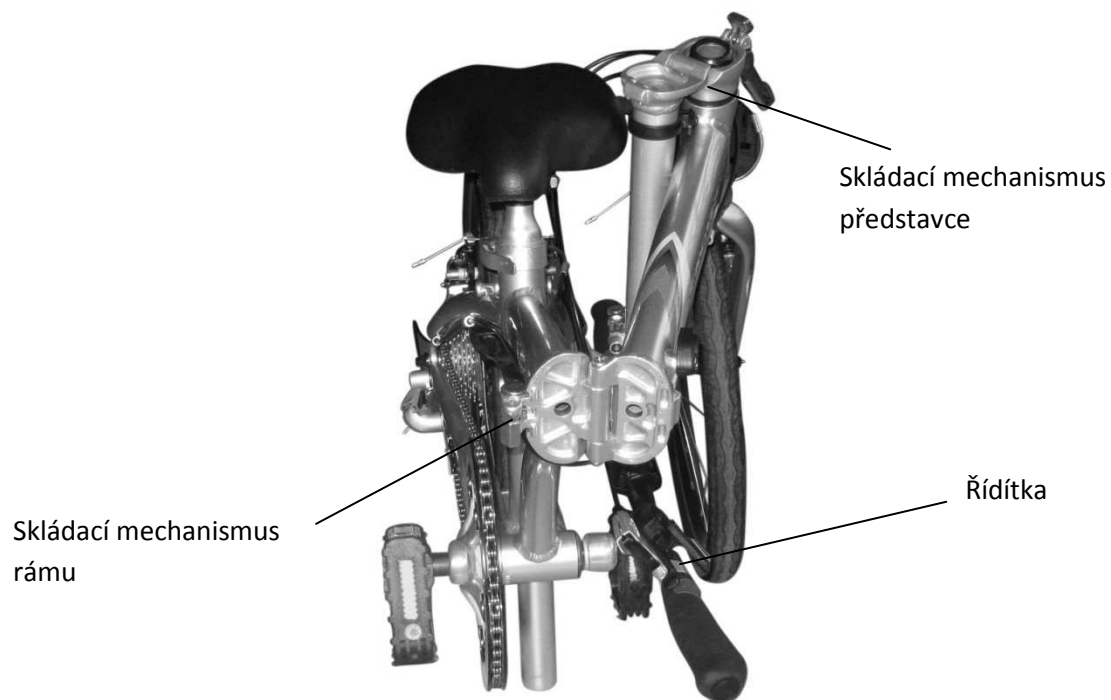
ČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA

1. Řídítka	9. Plášť	17. Rám
2. Řadící páčka	10. Ráfek	18. Rychloupínací objímka
3. Brzdová páčka	11. Paprsek kola	19. Sedlo
4. Lanko	12. Přední brzda	20. Sedlovka
5. Rychloupínací objímka	13. Náboj předního kola	21. Zadní brzda
6. Představec	14. Řetězové kolo a kliky	22. Náboj zadního kola
7. Skládací mechanismus představce	15. Tlačítko skládacího mechanismu	23. Volnoběžné kolo
8. Přední vidlice	16. Skládací mechanismus rámu	24. Přehazovačka



PŘED SKLÁDÁNÍM

Otevřete krabici a vyndejte z ní opatrně jízdní kolo. Možná bude třeba použít klíč.



POTŘEBNÉ NÁŘADÍ: KLÍČ



Opatrně vybalte krabici a buďte opatrní při oddělování předního kola od kliky, mohlo by dojít k poškození paprsků.

SLOŽENÍ RÁMU

1. Krok: Jednou rukou uchopte přední část rámu, druhou rukou uchopte zadní část rámu, přitlačte k sobě zároveň obě části rámu.



2. Krok: Ujistěte se, že jsou obě části pevně spojeny – zkuste od sebe rozdělit části rámu, aniž byste stiskli tlačítko skládacího mechanismu. Jestliže od sebe nelze části rámu oddělit, jsou pevně spojeny dohromady, v opačném případě zopakujte 1. Krok.



3. Krok: Zajistěte rám – otočte páčku na druhou stranu.



Jistící páčka



OK

PŘIPEVNĚNÍ ŘÍDÍTEK

1. Krok: Opatrně nasadte řídítka na sloupek. Dávejte pozor, aby se nezapletla lanka.



2. Krok: Zajistěte představec – otočte páčku na druhou stranu.





3. Krok: Uvolněte rychloupínací objímku a nastavte požadovanou výšku řídítek.



4. Krok: Zajistěte představec pomocí rychloupínací objímky.
Poznámka: Hranice bezpečného zasunutí nesmí být viditelná.

NASTAVENÍ SEDLA

1. Krok: Povolte rychloupínací objímku a nastavte požadovanou výšku sedla.
Poznámka: Posad'te se na kolo pro změření správné polohy sedla. Sedlo je ve správné poloze, jestliže palci nohou dosáhnete bez problémů na zem.



2. Krok: Zajistěte sedlovku pomocí rychloupínací objímky.
Poznámka: Hranice bezpečného zasunutí nesmí být viditelná.

PŘIPEVNĚNÍ PEDÁLŮ



Pedály a kliky jsou označeny písmenem L (levý) nebo P (pravý) – z pohledu jezdce.

VAROVÁNÍ: Pokud se budete snažit připevnit špatný pedál s opačným závitem, poškodíte závit.



Ujistěte se, že šroubujete pedál ze správné strany. Nejdříve postavte kolo do vzpřímené polohy, poté zašroubujte ručně pedály do klik a nakonec dotáhněte pedály pomocí klíče.

Poznámka: Levý pedál šroubujte v protisměru hodinových ručiček, pravý pedál ve směru hodinových ručiček.

KONTROLA A SEŘÍZENÍ JÍZDNÍHO KOLA



Před první jízdou zkontrolujte funkčnost brzd. Posouvejte kolo dopředu a dozadu a ověřte funkčnost každé brzdě zvlášť.

Pokud nasednete na kolo, tak pomocí levé brzdové páčky brzdíte přední kolo a pomocí pravé brzdové páčky zadní kolo.



Pro zajištění dobrých jízdních vlastností kola zkontrolujte, zda jsou duše řádně nahuštěny. Zkontrolujte tvrdost pneumatiky tak, že kolo zmáčknete ukazovákem, prostředníkem a palcem. V případě nutnosti kolo dohustěte. Řiďte se doporučením výrobce uvedeným na boční straně pneumatiky.

MECHANICKÁ ÚDRŽBA

Z bezpečnostních důvodů je velice důležité pravidelně kontrolovat stav jízdního kola a nezanedbávat pravidelnou údržbu. Při údržbě je také třeba dbát na čistotu a promazání dílů.



Někdy je během údržby třeba speciálních znalostí nebo určitého nářadí. Je-li kolo nesprávně seřízené, může být jízda na něm nebezpečná a může dojít k vážným úrazům. V případě pochybností se o údržbě poraďte s prodejcem.

Doporučený postup při provádění údržby:

Opatření před jízdou:

- Z bezpečnostních důvodů používejte vždy při jízdě přilbu.
- Kolo by mělo být vybaveno odrazkami – jejich používání může být nařízeno zákonnými předpisy pro jízdu na kole na veřejných silnicích.
- Nosnost jízdního kola je 100 kg (včetně kola samotného a zavazadel).
- Kola musí být řádně zajištěna v rámu.
- Pneumatiky musí být nahuštěny na správný tlak (vyznačený na boční straně pneumatiky). Je třeba také kontrolovat stav plášťů, zda nedošlo k prasklinám atd. (Poznámka: doporučujeme sebou vozit příslušenství pro opravu píchnuté pneumatiky nebo náhradní duši, montážní páky a hustilku).
- Je třeba zkontrolovat, zda jsou řídítka, představec a matice hlavového složení řádně dotaženy, a zda lze řídítka volně otáčet.
- Kontrola stavu brzdy – zmáčkněte brzdové páčky a ujistěte se, že brzdové destičky tlačí na ráfek dostatečnou silou, aniž by se páčky dotýkaly řídítek. Zkontrolujte také, že nejsou brzdové destičky opotřebené, a že jsou ve správné poloze vzhledem k ráfku.
- Brzdové lanko by nemělo být na konci roztřepené.
- Řazení převodů by mělo být plynulé.
- Kola se musí otáčet volně. Je-li kolo vybaveno blatníky, zkontrolujte jejich upevnění.
- Výšku sedla lze nastavit v rozsahu 550 – 1020 mm. Vzdálenost se měří od země po nejvyšší bod sedla, přičemž sedlo je v horizontální poloze a sedlovka je vytažena po hranici bezpečného vytažení.

Po dlouhých a náročných jízdách nebo nejméně jednou za měsíc je třeba navíc:

- Očistit, odmastit a promazat jízdní kolo.
- Zkontrolovat, zda jsou pedály a kliky řádně přitaženy.
- Zkontrolovat, zda nedošlo k poškození plášťů – zda v nich nejsou zapíchnuty např. střepy skla nebo trny.
- Zkontrolovat, zda nejsou špice povoleny nebo zlomeny. Poškozené špice musí být před jízdou opraveny, přičemž jejich opravu budete muset pravděpodobně přenechat servisnímu oddělení.
- Zkontrolovat, zda se volně otáčí přední a zadní náboj kola.
- Zkontrolovat, zda se v pláštích nenachází žádné trny, sklo nebo nehty.

Každých 12 měsíců

Před jízdou musí být povrch jízdního kola čistý a zbavený mastnoty.

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti s opravou jízdních kol, doporučujeme Vám jej odevzdat ke kompletní údržbě servisnímu centru. Pokud tuto možnost nemáte, doporučujeme Vám zkontrolovat:

- Zda se na rámu a vidlicích nevyskytly praskliny.
- Zda jsou kola vycentrována – v případě potřeby je opravte nebo vyměňte.

- Zda nejsou opotřebené pláště – v případě potřeby je opravte nebo vyměňte.
- Stav ráfků, v případě potřeby je očistěte a zbavte mastnoty.
- Stav brzdových páček, seřizovacích matic, lanka a šroubů pro nastavení délky lanka. Poškozené lanko je nutno vyměnit.
- Stav brzdových špalíků, v případě opotřebení špalíky vyměňte a znovu seřídte brzdy.
- Zda nedošlo k opotřebení zubů ozubených kol – toto je obzvláště důležité, jedná-li se o slitinové řetězové kolo, které je při jízdě hodně zatěžováno. Opotřebená řetězová kola mohou bránit správnému řazení převodů.
- Stav řetězu a jeho článků, v případě potřeby řetěz očistěte nebo znovu promažte. Zkontrolujte vytažení řetězu, aby nedošlo k poškození ozubených koleček (tato kontrola je po ujetí 2,5-4 km nebo každé 2 roky, pokud týdně ujedete přibližně 40 kilometrů).
- Zda jsou kliky řádně připevněny.
- Zda nedošlo k opotřebení přesmykače nebo přehazovačky – obzvláště důležité je zkontrolovat přesnost zadní přehazovačky a její vodící kladku.
- Zda nedošlo k opotřebení středového složení, v případě potřeby jej rozeberte a promažte, nebo vyměňte.
- Stav hlavového složení, zda se kola volně otáčejí. Zkontrolujte také, zda není hlavové složení uvolněné – zabrzděte přední brzdou a zkuste zatlačit na řídítka. Vyskytne-li se v hlavovém složení jakákoliv vůle, je třeba jej vyčistit, promazat, vyměnit ložisko, nebo vyměnit celé hlavové složení.

V případě jakýchkoliv pochybností se poraďte s prodejcem nebo s kvalifikovaným mechanikem.



Jízdní vlastnosti mohou být ovlivněny vnějšími vlivy. Při jízdě v mokru a v blátivém prostředí se snižuje účinnost brzd a prodlužuje se brzdná vzdálenost. Těmto okolnostem je třeba z bezpečnostních důvodů přizpůsobit rychlost.

Je třeba si uvědomit, že se jedná pouze o doporučený postup při provádění údržby. Častější údržba je nutná, je-li jízdní kolo nadměrně zatěžováno a používáno např. k terénní jízdě.

Správnou údržbou prodloužíte životnost kola a jeho dílů a předcházíte zraněním.

DOPORUČENÉ KROUTICÍ MOMENTY

1. Řídítka: 200 kgf.cm
2. Představec řídítek: 200 kgf.cm
3. Sedlo a sedlovka: 200 kgf.cm
4. Kola: 300 kgf.cm
5. Rychloupínací objímka: 200 kgf.cm

NASTAVENÍ A SEŘÍZENÍ ŘAZENÍ

Jak nastavit přední přesmykač?

Pomocí 5mm imbusového klíče povolte fixační šroub lanka na předním přesmykači. Vytlačte staré lanko a provlečte nové přes řazení a úchytky až dolů k přesmykači. Při výměně lanka byste měli vyměnit zároveň také bowden. Pro zajištění správného řazení je důležité, abyste bowden stříhali přesně pomocí štípacích kleští.

Před provlečením lanka seřídte nejdříve spodní převodník: nasadte řetěz na největší pastorek a nejmenší převodník. Mezi řetězem a vnitřní stranou vodítka přesmykače (blíže k rámu) by měla být vzdálenost zhruba 1 mm. Povolte vnitřní dorazový šroub přesmykače pro posun vodítka blíže k řetězu. Jakmile nastavíte potřebnou vzdálenost 1 mm, provlečte lanko přesmykačem.

Ujistěte se, že je většina stavěcího šroubu řazení zašroubována. Zafixujte lanko šroubkem na přesmykači. Pomocí řídící páčky přehodte řetěz na prostřední převodník. Opět by měla být vzdálenost mezi řetězem a vnitřní

stranou vodítka přibližně 1 mm. Povolte stavěcí šroub pro napnutí lanka a posun vodítka směrem ven. Možná bude třeba znovu nastavit délku lanka pomocí šroubku na přesmykači.

Poté přehod'te řetěz na největší převodník a nejmenší pastorek. Vzdálenost mezi řetězem a vnější stranou vodítka by měla být 1 mm. Pomocí vnějšího dorazového šroubku nastavte tuto vzdálenost – povolením dorazového šroubku posunete vodítko směrem ven. Nastavení dokončete zajištěním lanka v přesmykači pomocí fixačního šroubku.

Jak nastavit přehazovačku?

Pomocí 5 mm imbusového klíče povolte šroub jistící lanko v zadní přehazovačce. Provléčte lanko úchytkami v rámu, co nejvíce jej napněte a zafixujte jej v přehazovačce pomocí jistícího šroubku. Stavěcí šroub na řazení nezašroubovávejte celý.

Řetěz přehod'te na největší převodník a nejmenší pastorek. Když otáčíte zadní kolo pomocí kliky pedálu, musí se řetěz pohybovat na nejmenším pastorku tiše. Jestliže je slyšet hluk nebo řetěz přeskakuje na větší pastorek, povolte dorazový šroub (označený písmenem H) na přehazovačce. Jestliže řetěz padá z nejmenšího kolečka, přitáhněte jemně tento dorazový šroub.

Dorazový šroub nastavujte vždy po ¼ otočky. Poté přehod'te řetěz na nejmenší převodník a největší pastorek. V tomto případě postupujte při nastavení obdobně. Povolte dorazový šroub (označený písmenem L) pro posun řetězu směrem dovnitř a přitáhněte šroub pro posun řetězu směrem ven. Jakmile jsou nastaveny dorazové šrouby, přehod'te na střední převodník a nejmenší pastorek. Zkontrolujte, zda se po zmáčknutí páčky přehazuje řetěz na vyšší pastorek. Jestliže se nepřehazuje na vyšší pastorek, povolujte stavěcí šroub na přehazovačce, dokud není problém vyřešen. Zkuste přehazovat mezi těmito dvěma převody. Jestliže nedochází k přehození na vyšší pastorek dostatečně rychle, zvyšte stupeň napnutí lanka povolením stavěcího šroubu. Jestliže nelze přehodit na nejmenší pastorek, povolte lanko přitážením stavěcího šroubu. Tímto způsobem postupujte, dokud nelze řádně přehazovat mezi všemi převody. Jestliže se Vám nedaří seřídit přehazování řetězu mezi pastorky, může to být způsobeno: špinavým nebo suchým lankem (očistěte a promažte lanko), ohnutým ramínkem přehazovačky (zkontrolujte jej), špatným kabelem (vyměňte jej), špatným řetězem či pastorky.

SEŘÍZENÍ BRZD

Přestože jsou brzdy seřizeny výrobcem, je třeba je zkontrolovat. Zmáčkněte páčky a zkontrolujte, zda se nedotýkají řídítek. Pokud ano, můžete brzdy nastavit otočením stavěcího šroubu v protisměru hodinových ručiček. Poté šroub zajistěte pomocí matice, kterou dotahujete ve směru hodinových ručiček. Jestliže nelze takto problém s brzdami vyřešit, kontaktujte prodejce.



MONTÁŽ DÍLŮ

Pláště a duše

- 1) Nejdříve lehce nahustěte duše. Vsuňte jeden okraj pláště do ráfku. Prostrčte ventilek duše otvorem v ráfku a poté začněte od tohoto místa vkládat duši pod plášť. Ujistěte se, že je ventilek ve vzpřímené pozici a že duše není nikde překroucená.
- 2) Začněte vkládat druhý okraj pláště do ráfku. (Pouze zhruba 75% pláště se bude nasazovat snadno, zbytek je třeba nasadit za použití větší síly). Velmi tuhé pneumatiky je třeba nasadit pomocí montážní páky, aby nedošlo k poškození duše.
- 3) Po dokončení vkládání pláště lehce přihustěte duši a zkontrolujte, zda správně sedí v ráfku duše i plášť. Nakonec můžete duši řádně nahustit.

Brzdový špalík

- 1) Pomocí šestihybného klíče odšroubujte fixační matici špalíku v protisměru hodinových ručiček. Umístěte nový špalík a matici zašroubujte jen z části.
- 2) Nastavte vhodnou výšku a sklon špalíku vzhledem k ráfku. Zmáčkněte brzdovou páčku a zkontrolujte, zda jsou špalíky ve středu ráfku a rovnoběžně s ráfkem.
- 3) Nastavte vzdálenost mezi špalíky a ráfkem – tato vzdálenost by měla být na obou stranách zhruba 1 mm, aby se mohlo kolo volně otáčet.
- 4) Nakonec pevně přitáhněte jistící matici.

Pravidelné kontroly rámu, vidlic a kloubních spojení

Každých 12 měsíců zkontrolujte, zda nedošlo k opotřebení rámu, vidlic, kloubních spojení a dalších částí jízdního kola. Použité materiály mohou na zatížení při jízdě reagovat různě. Jestliže je překročena životnost určité části jízdního kola, může být ohrožena Vaše bezpečnost. Jakákoliv prasklina, odřenina nebo změna zabarvení na zatěžovaných místech může být příznakem opotřebení materiálu a v tomto případě je třeba díl vyměnit.

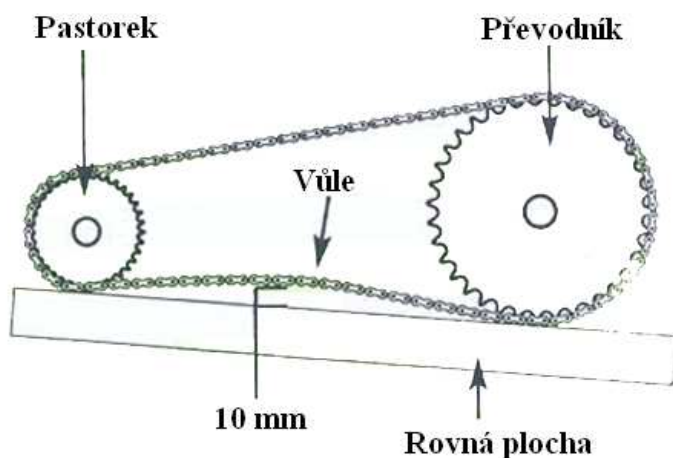


Varování: toto jízdní kolo není navrženo pro jízdu v terénu či k provádění jakýchkoliv akrobatických kousků.

ŘETĚZ

Kontrola

Řetěz je třeba udržovat v čistotě a pravidelně jej promazávat pro zajištění dlouhé životnosti. Řetěz je třeba vyměnit v případě, že se prodlouží jeho délka v důsledku používání a je ovlivněna funkčnost řazení. Ujistěte se, že se všechny články řetězu volně pohybují ve spojích.



Řetěz je třeba promazat lehkým olejem alespoň jednou měsíčně, nebo po jízdě v mokřém, blátivém nebo prašném prostředí. Přebytný olej setřete a dávejte pozor, abyste neumastili pláště či ráfky.

Seřízení a výměna

Je-li jízdní kolo vybaveno zadní přehazovačkou, je řetěz automaticky napínán přehazovačkou.

Seřízení řetězu, pokud jízdní kolo obsahuje jednokolečko, torpédové brzdy nebo 3 rychlostní náboj:

Povolte zadní osově matice (nebo rameno torpédové brzdy), nastavte potřebné napnutí řetězu posunem kola a zajistěte jej v rámu.

Řetěz je správně seřízen, je-li jeho vůle mezi předním a zadním ozubeným kolem zhruba 10 mm. Vycentrujte kolo v rámu a znovu dotáhněte osově matice. U jízdních kol s volnoběžným jednokolečkem, volnoběžným nábojem, nebo 3 rychlostním nábojem se obvykle používá širší typ řetězu než u jízdních kol s přehazovačkou. Tento typ řetězu lze obvykle rozpojit pomocí šroubováku a speciálního spojovacího článku řetězu ve tvaru písmene U. V tomto případě se ujistěte, že není správný chod řetězu při šlapání ovlivněn tímto rozpojitelným článkem.

Správné nastavení výšky sedla

Správná výška sedla je výška, která poskytuje maximální účinnost a komfort při šlapání. Posadte se na kolo, dejte jednu patu na pedál v nejnižší poloze, při optimální výšce sedla by měla být noha téměř natažená a kyčle by se neměly naklánět na žádnou stranu. (obr. 3)

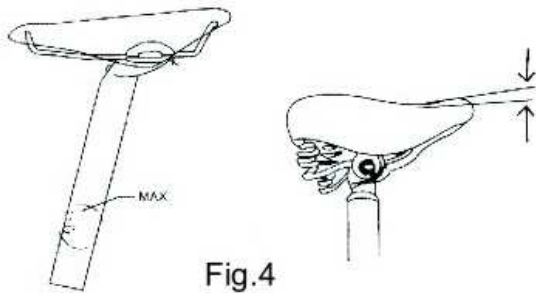
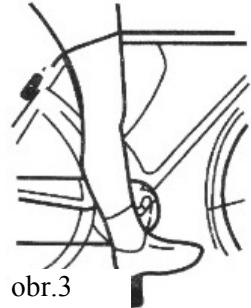


Fig.4

Obr.4



obr.3

Pokud Vaše pozice neodpovídá obr. 3, je nutné povolit utahovací šroub, nastavit správnou výšku sedla a znovu utáhnout.

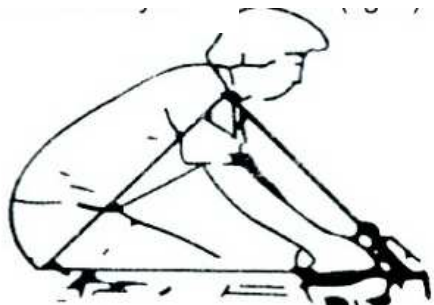
Maximální přípustná výška je drážkou vyznačena na sedlovce. Nikdy nenastavujte sedlovku nad tuto drážku!

Nastavení úhlu sedlovky, lze provést podle individuálních potřeb pomocí seřizovacího mechanismu pod sedlem (obr. 4)

Nastavení výšky a úhlu řídítek

Nastavení výšky řídítek je možné pomocí seřizovacího šroubu. Maximální přípustná výška je vyznačena na představci. Nikdy nenastavujte představec nad tuto rysku!

Úhel nastavení řídítek lze také upravovat podle potřeby pomocí stejného seřizovacího šroubu. Po provedení těchto změn, se při správném nastavení budete cítit na kole pohodlně (obr. 5)



obr. 5

Po všech změnách nastavení kola, je nutné vždy důkladně zkontrolovat, zda jsou všechny šrouby dostatečně utažené, můžete tím předejít případné nehodě a zranění během jízdy.

Světla a odrazky

Světla

Základním pravidlem pohybu po pozemních komunikacích je heslo: Je třeba vidět a být viděn!

V případě snížených světelných podmínek (tma, šero, soumrak, hustý déšť), je jízda na neosvětleném kole velmi nebezpečná! Jak je řečeno již v kapitole 1.1, za snížené viditelnosti není dovoleno používat jízdní kolo v provozu na pozemních komunikacích bez vybavení předepsaným osvětlením. Ale i v případě, kdy se svým kolem budete jezdit mimo pozemní komunikace, budete velmi pravděpodobně potřebovat světla pro svícení na cestu ve tmě. Pro výběr vhodného typu osvětlení pro Váš typ kola se poraďte se specializovaným prodejcem.

DOPORUČENÍ

Dohlédněte na to, aby přední a zadní světlo bylo řádně upevněno a aby jeho světelný výstup nebyl cloněn žádnými předměty, např. zavazadly. Na delší cesty si sebou berte vždy náhradní žárovky, příp. příslušné baterie!

Odrázky

Odrázky jsou prvkem snadno viditelným ve tmě, když jsou osvětleny externím světelným zdrojem (jiným vozidlem). Na kole jsou standardně montovány odrazky přední (bílé barvy), zadní (červené barvy) a boční (oranžové barvy), které jsou umístěny ve výpletu kol, příp. ještě v pedálech. Aby odrazky plnily svou funkci, je třeba je udržovat v čistotě. Odrázky mohou být zabudovány do předních svítlen i zadních světel a jsou vhodným doplňkem osvětlení kola. Při jízdě v noci však v žádném případě nezaručí jezdcí dostatečnou ochranu a je třeba je kombinovat se světly nebo blikáčkami.

Paprskové odrazky (boční odrazky oranžové barvy ve výpletu kola) musejí být pevně usazeny.

Nesprávně usazená odrazka by mohla vést k zablokování kola a tím třeba i k pádu.

Záruční podmínky, reklamace

Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

Záruční podmínky

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícím záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou reparací, nesprávnou montáží, nedostatečným zasunutím sedlové tyče do rámu, nedostatečným utáhnutím pedálů v klikách a klik ke středové ose

nesprávnou údržbou

mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamační řád

Postup při reklamaci vady zboží

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Proávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Proávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Proávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídit reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.

	SEVEN SPORT, s. r. o. Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264 Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz Reklamace: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamace@insportline.cz Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191) Web: www.insportline.cz , www.worker.cz , www.worker-moto.cz
	Zastoupení pro Slovensko: INSPORTLINE, s.r.o. , Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082 Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk Reklamace: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk Fax: +421(0)326 526 705 Web: www.insportline.sk , www.worker.sk , www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:



Používateľská príručka pre skladacie bicykle - SK

IN 5370 Skladací bicykel Cronus Wranger 2.1

IN 5371 Skladací bicykel Cronus Wranger 2.2

IN 5372 Skladací bicykel Rank Regalia

IN 5373 Skladací bicykel Rank Misto



PRAVIDLÁ JAZDY PO CESTÁCH

- Z bezpečnostných dôvodov je dôležité si prečítať a poznať pokyny v tomto manuály.
- Skladací bicykel je určený pre jazdu na pozemných komunikáciach (v meste).
- POZNÁMKA: Počas jazdy vždy používajte cyklistickú prilbu (povinná do 18 rokov podľa zákona) a bezpečnostnú výbavu.
- VAROVANIE TÝKAJÚCE SA JAZDY VO VLHKOM POČASÍ: Kontrolujte pravidelne stav brzd. Je veľmi dôležité, aby ste boli vždy schopní včas zabrzdiť. Účinnosť brzd sa znižuje pri jazde vo vlhkom počasí. Listy, štrk alebo iné nečistoty na cestách môžu taktiež predlžovať brzdnú dráhu.
- O stojan môžete oprieť bicykel len v prípade, že na ňom nesedí jazdec.
- Akokoľvek poškodené, ohnuté alebo prasknuté výplety a ráfiky je potreba vymeniť.
- Dodržujte všetky predpisy týkajúce sa dopravy. Väčšina predpisov je platná pre cyklistov aj automobily.
- Jazdite pri pravom okraji vozovky, dodržujte pravidlá cestnej prevádzky a dávajte pozor na okolitú dopravu.
- Na bicykli môže vždy jazdiť len jedna osoba. Voziť na bicykli ďalšie osoby je nebezpečné, pretože je zhoršené ovládanie bicykla.
- Pri jazde v páry alebo v skupinách sa radíte za seba, jazdite pri pravom okraji vozovky a udržiajte bezpečné rozostupy.
- Buďte vždy v strehu a dávajte pozor na zvieratá, ľudí a autá. Pri predchádzaní áut dávajte pozor na náhle otvorenie dverí. Tento bicykel nie je navrhnutý k predvádzaniu žiadnych akrobatických kúskov. Jazdite bezpečne.
- Dbajte na opatrnosť na križovatkách. Pred križovatkou vždy spomaľte a rozhliadnite sa po oboch stranách.
- Používajte ručné signály. Ostatní účastníci cestnej prevádzky a chodci musia vedieť, čo sa chystáte urobiť. Ak je to možné, začnite o zmene smeru jazdy informovať už 30 metrov pred miestom odbočenia.
- JAZDA V NOCI: Nedoporučujeme Vám jazdiť v noci, pokiaľ nie je bicykel vybavený predným a zadným osvetlením, bielou prednou odrazkou, červenou zadnou odrazkou a bielymi odrazkami na kolesách.
- Neprevádzajte žiadne predmety, pokiaľ Vám bránia v rozhľadu.
- Nikdy sa nezaprahujte za auto. Nikdy sa nepridržiujte pri jazde auta.
- JAZDA MIMO CESTU: Nejazdite cez mreže kanálov, diery na cestách, po vyjazdených stopách, nespevnenom okraji vozovky, štrku a listoch, obzvlášť opatrní buďte pri jazde za vlhkého počasia.
- Používajte len správne originálne náhradné diely pre brzdy, ráfiky, pedále, plášte, duše.
- Pri používaní je bicykel vystavený opotrebeniu. Rôzne materiály a komponenty môžu na opotrebenie reagovať rôznymi spôsobmi. Pokiaľ je životnosť komponentu prekročená, môže komponent zlyhať a spôsobiť poranenie používateľa. Pri akomkoľvek podozrení na obmedzenie a dosiahnutie životnosti je treba príslušný komponent nahradiť za nový.

IDENTIFIKAČNÝ ZÁZNAM POUŽÍVATEĽA

V prípade krádeže alebo straty bude požadovať súdny orgán tieto identifikačné údaje.

Rovnaké údaje je treba uviesť v prípade objednávaní náhradných dielov alebo požadovanie servisných služieb.

Výrobné číslo:

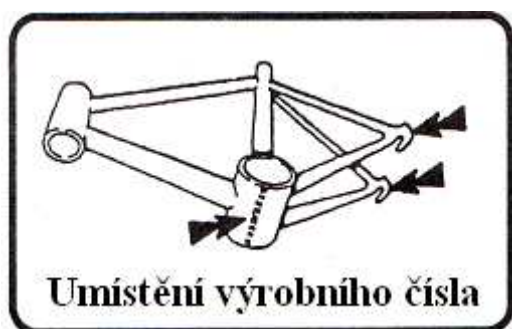
Veľkosť kolesa (znázornené na bočnej strane plášt'a):

Farba bicykla:

Názov modelu (uvedené na hornej rámovej tyči alebo krytu reťaze):

Dátum zakúpenia:

Miesto zakúpenia:



Umiestnenie výrobného čísla

ČASTI BICYKLA

• Riadítka	9. Plášť	17. Rám
• Radiaca páčka	10. Ráfik	18. Rýchlopínacia objímka
• Brzdová páčka	11. Výplet kolesa	19. Sedadlo
• Lanko	12. Predná brzda	20. Sedlovka
• Rýchlopínacia objímka	13. Náboj predného kolesa	21. Zadná brzda
• Predstavec	14. Reťazové koliesko a kľuky	22. Náboj zadného kolesa
• Skladací mechanizmus predstavca	15. Tlačítko skladacieho mechanizmu	23. Voľnobežné koleso
• Predná vidlica	16. Skladací mechanizmus rámu	24. Prehadzovačka



PRED SKLADANÍM

Otvorte krabicu a vyberte z nej opatrne bicykel. Možno bude treba použiť kľúč.

Skladací mechanizmus predstavca

Skladací mechanizmus rámu

Riadítka



POTREBNÉ NÁRADIE: KLÚČ



Opatrne vybaľte krabicu a buďte opatrný pri oddeľovaní predného kolesa od kľuky, mohlo by dôjsť k poškodeniu výpletu.

ZLOŽENIE RÁMU

- Krok: Jednou rukou uchopte prednú časť rámu, druhou rukou uchopte zadnú časť rámu, pritlačte k sebe zároveň obe časti rámu. (Zadná časť rámu, Predná časť rámu)



- Krok: Ujistite sa, že sú obe časti pevne spojené – skúste od seba rozdeliť časti rámu, bez toho aby ste stlačili tlačítko skladacieho mechanizmu. Ak od seba nemôžete časti rámu oddeliť, sú pevne spojené dohromady, v opačnom prípade zopakujte 1. Krok. (Tlačítko skladacieho mechanizmu)



- Krok: Zaisťte rám – otočte páčku na druhú stranu. (Istiaca páčka, OK)



Jistící páčka



OK

PRIPEVNIENIE RIADÍTKO

- Krok: Opatrne nasad'te riadítka na st'lpik. Dávajte pozor, aby sa nezaplietli lanká. (Riadítka, st'lpik)



- Krok: Zaistíte predstavec – otočíte páčku na druhú stranu. (Istiaca páčka, OK)





- Krok: Uvoľnite rýchlopínaciu objímku a nastavte požadovanú výšku riadítok. (Rýchlopínacia objímka)



- Krok: Zaistíte predstavec pomocou rýchlopínacej objímky.

Poznámka: Hranice bezpečného zasunutia nesmie byť viditeľná.

NASTAVENIE SEDADLA

- Krok: Povoľte rýchlopínaciu objímku a nastavte požadovanú výšku sedadla.

Poznámka: Posad'te sa na bicykel pre zmeranie správnej polohy sedadla. Sedadlo je v správnej polohe, ak palcom nohy dosiahnete bez problémov na zem. (Rýchlopínacia objímka)



Rychloupínací objímka

- Krok: Zaistíte sedlovku pomocou rýchlopínacej objímky.

Poznámka: Hranice bezpečného zasunutia nesmie byť viditeľná.

PRIPEVNENIE PEDÁLOV



Pedále a kľuky sú označené písmenom L (ľavý) alebo P (pravý) – z pohľadu jazdca.

VAROVANIE: Pokiaľ sa budete snažiť pripevniť zlý pedál s opačným závitom, poškodíte závit.



Uistite sa, že šróbujete pedál zo správnej strany. Najskôr postavte bicykel do vzpriamenej polohy, potom zašróbujte ručne pedále do kľúk a nakoniec dotiahnite pedále pomocou kľúča.

Poznámka: Ľavý pedál šróbujte v protismere hodinových ručičiek, pravý pedál v smere hodinových ručičiek.

KONTROLA A NASTAVENIE BICYKLA



Pred prvou jazdou skontrolujte funkčnosť bŕzd. Posúvajte koleso dopredu a dozadu a overte funkčnosť každej brzdy zvlášť.

Pokiaľ nasadnete na bicykel, tak pomocou ľavej brzdovej páčky brzdíte predné koleso a pomocou pravej brzdovej páčky zadné koleso.



Pre zaistenie dobrých jazdných vlastností bicykla skontrolujte či sú duše riadne nahustené. Skontrolujte tvrdosť pneumatiky tak, že koleso stlačte ukazovákom, prostredníkom a palcom. V prípade potreby koleso dohustite. Riadte sa doporučením výrobcu uvedeným na bočnej strane pneumatiky.

MECHANICKÁ ÚDRŽBA

Z bezpečnostných dôvodov je veľmi dôležité pravidelne kontrolovať stav bicykla a nezanedbávať pravidelnú údržbu. Pri údržbe je taktiež treba dbať na čistotu a premazanie dielov.



Niekedy je počas údržby treba špeciálnych znalostí alebo určitého náradia. Ak je bicykel nesprávne nastavený, môže byť jazda na ňom nebezpečná a môže dôjsť k vážnym úrazom. V prípade pochybností sa o údržbe poraďte s predajcom.

Doporučený postup pri predvádzaní údržby:

Opatrenie pred jazdou:

- Z bezpečnostných dôvodov používajte vždy pri jazde prilbu.
- Bicykel by mal byť vybavený odrazkami – ich používanie môže byť nariadené zákonnými predpismi pre jazdu na bicykli na verejných cestách.
- Nosnosť bicykla je 100 kg (vrátane bicykla samotného a batožiny).
- Kolesá musia byť riadne zaistené v ráme.
- Pneumatiky musia byť nahustené na správny tlak (vyznačený na bočnej strane pneumatiky). Je potreba taktiež kontrolovať stav plášťov, či nedošlo k prasklinám atď. (Poznámka: doporučujeme so sebou voziť príslušenstvo pre opravu pichnutej pneumatiky alebo náhradnú dušu, montážne páky a hustilku).

- Je treba skontrolovať, či sú riadítka, predstavec a matice hlavového zloženia riadne dotiahnuté, a či môžete riadítky voľne otáčať.
- Kontrola stavu brzdy – stlačte brzdové páčky a uistite sa, že brzdové kolíky tlačia na ráfik dostatočnou silou, bez toho aby sa páčky dotýkali riadítok. Skontrolujte taktiež, že nie sú brzdové kolíky opotrebené, a že sú v správnej polohe vzhľadom k ráfiku.
- Brzdové lanko by nemalo byť na konci roztrepené.
- Radenie prevodov by malo byť plynulé.
- Kolesá sa musia otáčať voľne. Ak je bicykel vybavený blatníkmi, skontrolujte ich upevnenie.
- Výšku sedadla môžete nastaviť v rozsahu 550 – 1020 mm. Vzďialenosť sa meria od zeme po najvyšší bod sedadla, pričom sedadlo je v horizontálnej polohe a sedlovka je vytiahnutá po hranicu bezpečného vytiahnutia.

Po dlhých a náročných jazdách alebo najmenej raz za mesiac je treba navyiac:

- Očistiť, odmastiť a premazať bicykel.
- Skontrolovať či sú pedále a kľuky riadne pritiahnuté.
- Skontrolovať či nedošlo k poškodeniu plášťov – či v nich nie je zapíchnutý napr. črepina skla alebo trne.
- Skontrolovať či nie sú špice povolené alebo zlomené. Poškodené špice musia byť pred jazdou opravené, pričom ich opravu budete musieť pravdepodobne prenechať servisnému oddeleniu.
- Skontrolovať či sa voľne otáča predný a zadný náboj kolesa.
- Skontrolovať či sa v plášťoch nenachádzajú žiadne trne, sklo alebo nechty.

Každých 12 mesiacov

Pred jazdou musí byť povrch bicykla čistý a zbavený mastnoty.

Pokiaľ nemáte dostatočné skúsenosti s opravou bicyklov, doporučujeme Vám ho odovzdať ku kompletnej údržbe servisnému centru. Pokiaľ túto možnosť nemáte, doporučujeme Vám skontrolovať:

- Či sa na ráme a vidliciach nevyskytli praskliny.
- Či sú kolesá vycentrované – v prípade potreby ich opravte alebo vymeňte.
- Či nie sú opotrebené plášte – v prípade potreby ich opravte alebo vymeňte.
- Stav ráfikov, v prípade potreby ich očistite a zbavte mastnoty.
- Stav brzdových páčiek, nastavovacích matíc, lanka a šróbov pre nastavenie dĺžky lanka. Poškodené lanko je nutné vymeniť.
- Stav brzdových kolíkov, v prípade opotrebenia kolíky vymeňte a znovu nastavte brzdy.
- Či nedošlo k opotrebeniu zubkov ozubených koliesok – toto je obzvlášť dôležité, ak sa jedná o zliatinové reťazové koleso, ktoré je pri jazde veľmi zaťažované. Opotrebené reťazové kolieska môžu brániť správne radeniu prevodov.

- Stav reťaze a jej článkov, v prípade potreby reťaz očistite alebo znovu premažte. Skontrolujte vyťaženie reťaze, aby nedošlo k poškodeniu ozubených koliesok (táto kontrola je po najazdení 25-40 km alebo každé 2 roky, pokiaľ týždenne nenajazdíte asi 40 kilometrov).
- Či sú kľuky riadne pripevnené.
- Či nedošlo k opotrebeniu prešmýkača alebo prehadzovačky – obzvlášť dôležité je skontrolovať presnosť zadnej prehadzovačky a jej vodiacu kladku.
- Či nedošlo k opotrebeniu stredového zloženia, v prípade potreby ho rozoberte a premažte, alebo vymeňte.
- Stav hlavového zloženia či sa kolesá voľne otáčajú. Skontrolujte taktiež či nie je hlavové zloženie uvoľnené – zabrzdíte prednú brzdú a skúste zatlačiť na riadítka. Ak sa vyskytuje v hlavovom zložení akákoľvek vôľa, je treba ho vyčistiť, premazať, vymeniť ložisko alebo vymeniť celé hlavové zloženie.

V prípade akýchkoľvek pochybností sa poraďte s predajcom alebo s kvalifikovaným mechanikom.



Jazdné vlastnosti môžu byť ovplyvnené vonkajšími vplyvmi. Pri jazde vo vlhkom a nečistom prostredí sa znižuje účinnosť brzd a predlžuje sa brzdná vzdialenosť. Týmto okolnostiam je treba z bezpečnostných dôvodov prispôbiť rýchlosť.

Je treba si uvědomit, že se jedná pouze o doporučený postup při provádění údržby. Častější údržba je nutná, je-li jízdní kolo nadměrně zatěžováno a používáno např. k terénní jízdě.

Správnou údržbou predĺžite životnosť kola a jeho diel a predchádzate zranením.

DOPORUČENÉ KROUTICÍ MOMENTY

- Řídítka: 200 kgf.cm
- Představec řídítek: 200 kgf.cm
- Sedlo a sedlovka: 200 kgf.cm
- Kola: 300 kgf.cm
- Rychloupínací objímka: 200 kgf.cm

NASTAVENÍ A SEŘÍZENÍ ŘAZENÍ

Nastavenie prešmýkača – krajné polohy

Prešmýkač je vybavený dorazovými šróbikmi, ktoré obmedzujú rozsah pohybu prešmýkača a zabraňujú tak retiazke spadnúť z najmenšieho alebo z najväčšieho prevodníka.

Nastavenie dolného dorazu L

1. Preraďte tak, aby retiazka bola na najmenšom prevodníku a najväčšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť prenapnuté.
2. Otáčajte regulačným šróbom v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodítkom a retiazkou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm.

Nastavenie horného dorazu H

1. Preradte tak, aby reťaz bola na najvyššom prevodníku a na najmenšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť napnuté.
2. Otáčajte regulačným šróbom v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodičkom a reťazou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm. Nastavovacie šróby sú väčšinou označované ako „H“ (high) pre „rýchly“ prevod a „L“ pre „pomalý“ prevod. „Rýchly“ prevod je taký prevod, keď reťaz je na veľkom prevodníku a na malom pastorku. Ak nie sú šróby označené, je nutné ich funkciu overiť najlepšie skúškou. Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by mali svoju polohu samovoľne meniť.

Nastavenie vlastného riadenia

Nastavenie vlastného riadenia prevedieme napätím lanka v najnižšej polohe prešmýkača. Lanko prešmýkača podlieha vytáhovaniu, čím sa znižuje presnosť pri zmene prevodov. V prípade nutnosti lanko viacej napneme alebo povolíme pootočením nastavovacieho šróbika, ktorým lanko prechádza do radiacej páčky (príp. otočnej rukoväť).

Nastavenie meniča (prehadzovačky) – krajnej polohy

Menič je vybavený dorazovými šrobami (označovanými opäť „H“ a „L“), ktoré obmedzujú rozsah jeho pohybu a zabráňujú tak meniču a reťazi v kolízií s výpletom kola alebo reťaze pri spadnutí z najmenšieho pastorku.

Poradie:

ABAB1

Nastavenie dolného dorazu L

1. Preradte tak, aby reťaz bola na najmenšom prevodníku a na najväčšom pastorku.
2. Otáčajte regulačným šróbom tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najväčším pastorkom a nemohla sa už pohybovať smerom k výpletu (drôtom) kola. Nastavte radiace lanko do prepätej polohy za použitia regulačného alebo poistného šrobu.

Nastavenie horného dorazu H

1. Preradte tak, aby reťaz bola na najväčšom prevodníku a na najmenšom pastorku.
2. Otáčajte regulačným šróbom tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najmenším reťazovým bicyklom a nemohli sa už pohybovať smerom von k trúbkam zadnej stavby. Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by mohli svoju polohu samovoľne meniť.

Nastavenie brzd

1. Zatlačte brzdovú pätku proti ráfiku a utiahnite príslušný šróbovací spoj (imbus).
 2. Po uvoľnení brzdovej pätky by mali byť vzdialenosti B a C medzi brzdovou pätkou a ráfikom asi 1-2 mm.
 3. Pomocou regulačných šróbikov nastavte vzdialenosti pätiiek od boku ráfika na 1 mm (na oboch stranách rovnomerne).
- Poznámka: U niektorých typoch brzd sa šróbiky regulácie predpätia vyskytuje len na jednej brzdovej čeľusti.
4. Niekoľko krát stlačte brzdovú páku až k riaditkam pre overenie činnosti a potom znovu skontrolujte nastavenie brzd.

Nastavenie brzdovej pätky

Vyrovnanie brzdovej pätky by malo prebehnúť podľa priloženého vyobrazenia.

šípka = smer otáčania (jazdy) bicykla (Istiaca matica, Nastavovací šrób)



MONTÁŽ DIELOV

Plášte a duše

- Najskôr ľahko nahustite duše. Vsuňte jeden okraj plášt'a do ráfiku. Prestrčte ventilok duše otvorom v ráfiku a potom začnite od tohto miesta vkladať dušu pod plášť. Uistite sa, že je ventilok v vzpriamenej pozícii a že duša nie je nikde prekrútená.
- Začnite vkladať druhý okraj plášt'a do ráfiku. (Len zhruba 75% plášt'a sa bude nasadzovať jednoducho, zvyšok je treba nasadiť za použitia väčšej sily). Veľmi tuhé pneumatiky je treba nasadiť pomocou montážnej páky, aby nedošlo k poškodeniu duše.
- Po dokončení vkládania plášt'a ľahko prihustite dušu a skontrolujte či správne sedí v ráfiku duše aj plášt'a. Nakoniec môžete dušu riadne nahustiť.


Brzdový kolík

- Pomocou šesťhranného kľúče odšróbujte fixačnú maticu kolíku v protismere hodinových ručičiek. Umiestnite nový kolík a maticu zašróbujte len z časti.
- Nastavte vhodnú výšku a sklon kolíka vzhľadom k ráfiku. Stlačte brzdovú páčku a skontrolujte či sú kolíky v stredu ráfika a rovnobežne s ráfikom.
- Nastavte vzdialenosť medzi kolíkmi a ráfikom – táto vzdialenosť by mala byť na oboch stranách zhruba 1 mm, aby sa mohlo koleso voľne otáčať.
- Nakoniec pevne pritiahnite istiacu maticu.

Pravidelné kontroly rámu, vidlice a kĺbových spojení

Každých 12 mesiacov skontrolujte či nedošlo k opotrebeniu rámu, vidlice, kĺbových spojení a ďalších častí bicykla. Použitie materiálov môžu na zaťaženie pri jazde reagovať rôzne. Ak je prekročená

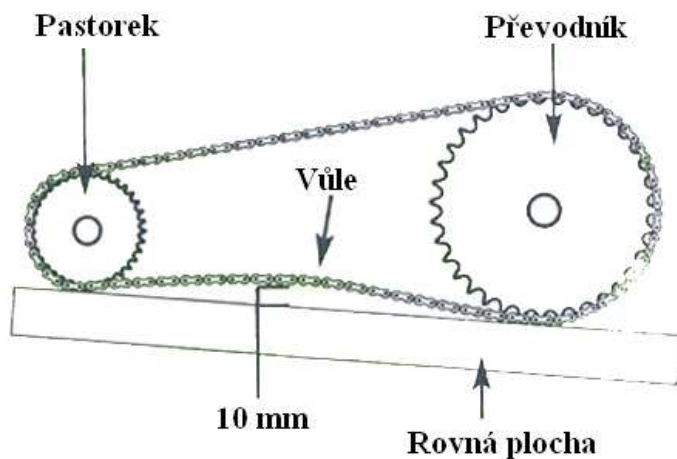
Životnosť určitej časti bicykla, môže byť ohrozená Vaša bezpečnosť. Akákoľvek prasklina, odrenina alebo zmena zafarbenia na zaťažovaných miestach môže byť príznakom opotrebenia materiálu a v tomto prípade je treba diel vymeniť.

	Varovanie: tento bicykel nie je navrhnutý pre jazdu v teréne alebo k predvázaniu akýchkoľvek akrobatických kúskov.
---	---

REŤAZ

Kontrola

Reťaz je treba udržiavať v čistote a pravidelne ju premazávať pre zaistenie dlhej životnosti. Reťaz je treba vymeniť v prípade, že sa predĺži jej dĺžka v dôsledku používania a je ovplyvnená funkčnosť radenia. Uistite sa, že sa všetky články reťaze voľne pohybujú v spojoch. (Pastorček, Prevodník, Vôla, Rovná plocha)



Reťaz je treba premazať ľahkým olejom aspoň raz mesačne alebo po jazde v mokrom, blativom alebo prašnom prostredí. Prebytočný olej zotrite a dávajte pozor, aby ste neumastili plášte alebo ráfiky.

Nastavenie a výmena

Ak je bicykel vybavený zadnou prehadzovačkou, je reťaz automaticky napínaná prehadzovačkou.

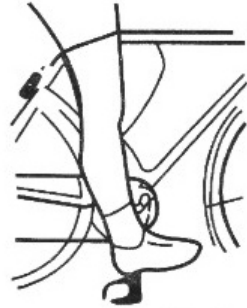
Nastavenie reťaze, pokiaľ bicykel obsahuje jednokoliesko, torpédové brzdy alebo 3 rýchlostný náboj:

Povoľte zadné osovú matice (alebo rameno torpédovej brzdy), nastavte potrebné napnutie reťaze posunom kolesa a zaistite ho v ráme.

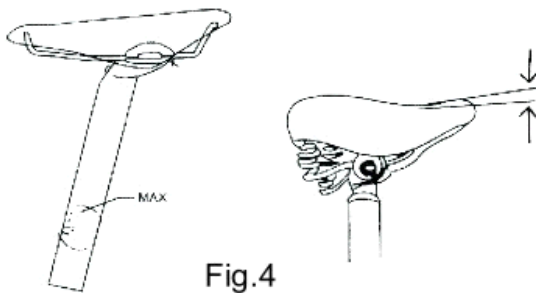
Reťaz je správne nastavená, ak je jej vôla medzi predným a zadným ozubeným kolesom zhruba 10 mm. Vycentrujte koleso v ráme a znovu dotiahnite osovú matice. Pri bicykloch s voľnobežným jednokolieskom, voľnobežným nábojom alebo 3 rýchlostným nábojom sa obvykle používa širší typ reťaze ako pri bicykloch s prehadzovačkou. Tento typ reťaze môžete obvykle rozpojiť pomocou šróbováku a špeciálneho spojovacieho článku reťaze v tvare písmena U. V tomto prípade sa uistite, že nie je správny chod reťazu pri šlapaní ovplyvnený týmto rozpojiteľným článkom.

Správne nastavenie výšky sedadla

Správna výška sedadla je výška, ktorá poskytuje maximálnu účinnosť a komfort pri šľapaní. Posad'te sa na bicykel, dajte jednu pätu na pedál v najnižšej polohe, pri optimálnej výške sedadla by mala byť noha takmer



natiahnutá a panva by sa nemala nakláňať na žiadnu stranu. (obr. 3)
Obr.4



obr.3

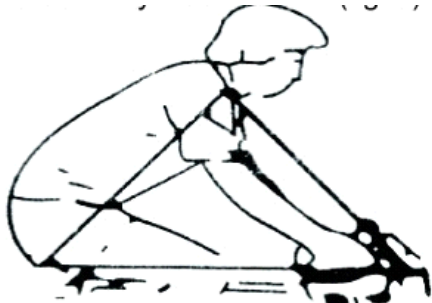
Pokiaľ Vaša pozícia nezodpovedá obr. 3, je nutné povoliť uťahovací šrób, nastaviť správnu výšku sedadla a znovu utiahnuť.

Maximálna prípustná výška je drážkou vyznačená na sedlovke. Nikdy nenastavujte sedlovku nad túto drážku!
Nastavenie uhla sedlovky môžete urobiť podľa individuálnych potrieb pomocou nastavovacieho mechanizmu pod sedadlom (obr. 4)

Nastavenie výšky a uhla riadítok

Nastavenie výšky riadítok je možné pomocou nastavovacieho šróbu. Maximálna prípustná výška je vyznačená na predstavi. Nikdy nenastavujte predstavec nad túto rysku!

Úhol nastavenia riadítok môžete taktiež upravovať podľa potreby pomocou rovnakého nastavovacieho šróbu. Po vykonaní týchto zmien, sa pri správnom nastavení budete cítiť na bicykli pohodlne (obr. 5)



obr. 5

Po všetkých zmenách nastavenia bicykla, je nutné vždy dôkladne skontrolovať či sú všetky šróby dostatočne utiahnuté, môžete tým predísť prípadnej nehode a zraneniu počas jazdy.

Svetla a odrazky

Svetlá

Základným pravidlom pohybu po pozemných komunikáciách je heslo: Je potrebné vidieť a byť viditeľný! V prípade znížených svetelných podmienok (tma, šero, súmrak, hustý dážď), je jazda na neosvetlenom bicykli veľmi nebezpečná! Za zníženej viditeľnosti nie je dovolené používať bicykel v prevoze na pozemných komunikáciách bez vybavenia predpísaných osvetlení. Ale aj v prípade, kedy so svojim bicyklom budete jazdiť mimo pozemných komunikácií, budete veľmi pravdepodobne potrebovať svetlá pre svietenie na cestu v tme. Pre výber vhodného typu osvetlenia pre Váš typ bicykla sa poraďte so špecializovaným predajcom.

Odrázky

Odrázky sú prvkom ľahko viditeľným v tme, kedy sú osvietené externým svetelným zdrojom (iným vozidlom). Na bicykli sú štandardne montované odrazky predné (bielej farby), zadné (červenej farby) a bočné (oranžovej farby), ktoré sú umiestnené vo výplete bicykla, príp. na pedáloch. Aby odrazky plnili svoju funkciu, je potrebné ich udržiavať v čistote. Odrázky môžu byť zabudované do predných svetidiel aj do zadných svetiel a sú vhodným doplnkom osvetlenia bicykla. Pri jazde v noci však v žiadnom prípade nezaručí cyklistovi dostatočnú ochranu a je potrebné ich kombinovať so svetlami alebo blikáčkami. Výpletové odrazky (bočné odrazky oranžovej farby vo výplete kolesa) musia byť pevne pripevnené. Nesprávne upevnená odrazka by mohla viesť k zablokovaniu kolesa a tým aj k pádu. Niektoré bicykle sú vybavené tiež reflexnými pásikmi napr. na boku plášťa.

Záručné podmienky, reklamácie

Všeobecné ustanovenia a vymedzenie pojmov

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok upravujú podmienky a rozsah záruky poskytované predávajúcim na tovar dodávaný kupujúcemu, takisto aj postup pri vybavovaní reklamačných nárokov uplatnených kupujúcim na dodaný tovar. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 250/2007 Z.z., Občiansky zákonník č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, podľa § 422 až § 442 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, a Zákona o ochrane spotrebiteľa č 250/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov, a to aj vo veciach týmito záručnými podmienkami a

reklamačným poriadkom nespomenutých.

Predávajúcim je spoločnosť inSPORTline s.r.o. so sídlom Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO 36311723, zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Trenčín v odd Sro, vložka č. 11888/R.

Adresa predajní:

- inSPORTline s.r.o., Ľoltésovej 1995, 911 05 Trenčín (Sihoe), +421 917 864 593, predajnatn@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Račianska 184/B, 831 54 Bratislava (Rača), +421 917 866 623, predajnaba@insportline.sk
- Stores inSPORTline SK s.r.o., Trieda generála Ludvíka Svobodu 6/A, 040 22 Koaice (Furča), +421 917 866 622, predajnake@insportline.sk

Vzhľadom k platnej právnej úprave sa rozlišuje kupujúci, ktorý je spotrebiteľom a kupujúci, ktorý spotrebiteľom nie je.

„Kupujúci spotrebiteľ“ alebo len „spotrebiteľ“ je osoba, ktorá pri uzatváraní a plnení zmluvy nejedná v rámci svojej obchodnej alebo inej podnikateľskej činnosti.

„Kupujúci, ktorý nie je „spotrebiteľ“, je podnikateľ, ktorý nakupuje výrobky alebo užíva služby za účelom svojho podnikania s týmito výrobkami alebo službami. Tento kupujúci sa riadi rámcovou kúpnu zmluvou a obchodnými podmienkami v rozsahu, ktoré sa ho týkajú a obchodným zákonníkom.

Tieto záručné podmienky a reklamačný poriadok sú nevyhnutnou súčasťou každej kúpnej zmluvy uzatvorenej medzi predávajúcim a kupujúcim. Záručné podmienky a reklamačný poriadok sú platné a záväzné, pokiaľ v kúpnej zmluve alebo v dodatku v tejto zmluve alebo inej písomnej dohode nebude stranami dohodnuté inak.

Záručné podmienky a záručná doba

Predávajúci poskytuje kupujúcemu záruku na tovar v dĺžke 24 mesiacov.. Zákonná dĺžka záruky poskytovaná spotrebiteľovi nie je týmto dotknutá.

Zárukou za akosť preberá predávajúci záväzok, že dodaný tovar bude po určitú dobu spôsobilý pre použitie k obvyklému, príp. zmluvnému účelu a že si zachová obvyklé, príp. zmluvné vlastnosti.

Záručné podmienky sa nevzťahujú na závady vzniknuté:

- zavinením používateľa t.j. poškodenie výrobku, nedostatok ným zasunutím sedlovej tyče do rámu, nedostatok ným utiahnutím pedálov v kľukách a kľúk k stredovej osi
- nesprávnou montážou
- neodbornou repasiou
- nesprávnou údržbou
- mechanickým poškodením
- opotrebením dielov pri bežnom používaní (napr. gumové a plastové časti, pohyblivé mechanizmy, atď.)
- neodvratnou udaloseťou, ťivelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním alebo nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi.

Upozornenie:

- 1) v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo chybným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne používaná.
- 2) reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s presným popisom o chybe a potvrdeným dokladom o zakúpení.
- 3) záruka sa uplatňuje u výrobcu: inSPORTline, s.r.o. Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, v predajni v ktorej ste tovar zakúpili alebo u organizácie, v ktorej bol výrobok zakúpený.

Reklamačný poriadok – reklamácia tovaru

Kupujúci je povinný tovar, dodaný predávajúcim skontrolovať čo najskôr po prechode nebezpečia škody na tovar, resp. po jeho dodaní. Prehliadku musí kupujúci vykonať tak, aby zistil všetky závady, ktoré je možné pri primeranej odbornej prehliadke zistiť.

Pri reklamacii tovaru je kupujúci povinný na žiadosť predávajúceho preukázať nákup a oprávnenosť reklamácie faktúrou alebo dodacím listom s uvedeným výrobným (sériovým) číslom, prípadne tými istými dokladmi bez sériového čísla. Ak nepreukáže kupujúci oprávnenosť reklamácie týmito dokladmi, má predávajúci právo reklamáciu odmietnuť.

Pokiaľ kupujúci oznámi závadu, na ktorú sa nevzťahuje záruka (napr. neboli splnené podmienky záruky, závada bola nahlásená omylom apod.), je predávajúci oprávnený požadovať plnú úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s odstraňovaním závady takto oznámenej kupujúci. Kalkulácia servisného zásahu bude v tomto prípade vychádzať z platného cenníku pracovných výkonov a nákladov na dopravu.

Pokiaľ predávajúci zistí (testovaním), že reklamovaný výrobok nie je vadný, považuje sa reklamácia za neoprávnenú. Predávajúci si vyhradzuje právo požadovať úhradu nákladov, ktoré vznikli v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou.

V prípade, že kupujúci reklamuje závady tovaru, na ktoré sa vzťahuje záruka podľa platných záručných podmienok predávajúceho, vykoná predávajúci odstránenie závady formou opravy, prípadne výmeny vadného dielu alebo zariadenia za bezporuchové. Predávajúci je so súhlasom kupujúceho oprávnený dodať výmenou za vadný tovar iný tovar plne funkčne kompatibilný, ale minimálne rovnakých alebo lepších technických parametrov. Voľba ohľadne spôsobu vybavenia reklamácie podľa tohto odstavca náleží predávajúcemu.

Predávajúci vybaví reklamáciu najneskôr do 30 kalendárnych dní od doručení vadného tovaru, pokiaľ nebude dohodnutá dlhšia lehota. Za deň vybavenia sa považuje deň, kedy bol opravený alebo vymenený tovar prebraný kupujúcim. Ak nie je predávajúci s ohľadom na charakter vady schopný vybaviť reklamáciu v uvedenej lehote, dohodne s kupujúcim náhradné riešenie. Pokiaľ k takej dohode nedôjde, je predávajúci povinný poskytnúť kupujúcemu finančnú náhradu formou dobropisu.

Dátum predaja :

razítko a podpis predajcu

dodávateľ:

inSPORTline, s.r.o.

Bratislavská 36, 911 05 Trenčín

reklamácie a servis: +421 918 809 163, +421 917 954 415,

reklamacie@insportline.sk , servis@insportline.sk

www.inSPORTline.sk, www.Worker.sk, www.Worker-Moto.sk